



THE HX3.
SUPERIOR. EVERY DAY.

HX3 GENERATION

Mit der neuesten Generation der einsatzerprobten HX-Serie gelingt der Wandel zu einem zukunftsfähigen Militär-Lkw, der dank neuer Technologien militärischen und automobilen Megatrends gerecht wird. Von Grund auf neu konzipiert, erwarten den Anwender unter anderem verbesserter Schutz, weiter gesteigerte Mobilität, ein höherer Fahrkomfort und eine digitale Schnittstellenarchitektur für ein noch flexibleres Einsatzspektrum und künftige Leistungssteigerungen. Gleichzeitig bleiben die geschätzten Kernstärken des HX2 und der Familiengedanke erhalten.



GENERELLE HX3 EIGENSCHAFTEN

- Familienkonzept 4x4 – 10x10
- Hohe Mobilität und erstklassige Off-road-Performance
- Neue geschützte Kabine mit verbesserter Ergonomie und modernem Interieur
- Neues Verstaukonzept
- Neue MAN EE-Architektur mit neuen Fahrassistenzsystemen
- Erheblich verbessertes Sichtfeld des Fahrers
- Unübertroffene EMV Standards
- Aufrüstbarkeit mit Add-Ons, PDS-Aufgaben & Sicherheitsupdates durch das Systemhaus Rheinmetall

PROTOTYP-VARIANTEN

- Systemträger (8x8-6) mit Universal Torsion Resistant Subframe (UTRS)
- Wechsellader (8x8) mit Automated Load Handling System (ALHS)
- Lkw-basierte Artillerie (10x10) mit 155 mm Geschütz



Systemträger (8x8-6)



Wechsellader (8x8)



Lkw-basierte Artillerie (10 x 10)

ZUSÄTZLICHE HIGHLIGHTS

Der Universal Torsion Resistant Subframe (UTRS) maximiert die Gesamtnutzlast der Ladung, indem er den bisher für den Hilfsrahmen benötigten Bauraum freigibt. Diese patentierte Neuentwicklung ist besonders vorteilhaft für Anwendungsfälle wie Tanker, Trays, Containerrahmen und Systemträger – und beweist zudem fortschrittliche Interoperabilität.

Supashock hat die Art und Weise, wie Container und Flat Racks in der Vergangenheit eingesetzt wurden, neu konzipiert und revolutioniert den Load-Handling Prozess. Durch das Aufgreifen von Containern und Flat Racks, ohne die Kabine zu verlassen, erhöht das Automated Load Handling System (ALHS) die Sicherheit der Soldaten und minimiert den körperlichen Aufwand, da keine Kreuzrahmen manuell angebracht werden müssen. Ein einziger Operator kann die Ladung auch von schlammigen oder unebenen Untergründen aufnehmen und einsetzen – allen Widrigkeiten zum Trotz.

Eine erhöhte taktische und strategische Mobilität sowie verbesserte Schussfähigkeiten für größere Reichweiten sind wesentliche Schlüsselfaktoren für zukünftige Artilleriesysteme. Das LKW-basierte Artilleriesystem ist die ideale Antwort für diese fortschrittlichen Effektoren. In Kombination mit dem neu entwickelten Artillery Truck Interface (ATI) kann der HX 10x10 als Standardbasis für verschiedene Artillerie-Lösungen oder ähnliche Waffensysteme verwendet werden. Ein kostengünstiges Trägermodul im Vergleich zu derzeit verwendeten Kettenplattformen oder taktischen Radfahrzeugen.

Die neue integrierte Panzerkabine bietet jetzt noch mehr Schutz gegen Minen-, Explosions- und IED-Bedrohungen und gleichzeitig das bestmögliche Sichtfeld. Die neue geschützte Kabine bietet erhöhte strukturelle Integrität und Sicherheit für die Besatzung und verfügt auch über ein komplett modernisiertes Interieur. Dieser neue Innenraum bietet ein integriertes Armaturenbrett mit Klimaanlage und deutlich mehr Stauraum für C4I-Ausrüstung. Darüber hinaus fühlen sich die Soldaten dank der deutlich verbesserten Ergonomie in der Kabine in ihrem HX3 wohl.

Die neuen Fahrerassistenzsysteme unterstützen die Besatzung durch adaptive Technologien und Sensoren während der Fahrt. Diese automatisierten Systeme warnen den Fahrer vor potenziellen Kollisionen, helfen beim Bremsen und sorgen so für ein deutliches Mehr an Sicherheit.



Die HX3-Familie in Aktion

TECHNISCHE DATEN	
Prototyp-Varianten	8x8-6, 8x8, 10x10
Motor	MAN D26 Euro II, V, VIe (alle F34 kompatibel)
Getriebe	ZF TraXon (automatisiert), ZF Ecolife7 (vollautomatisch)
Zulässiges Gesamtgewicht	38t – 50t
Temperaturbereich	-32°C / +49°C
Schutz	Fortgeschrittenes Schutzlevel
Fahrzeughöhe	<4,00m (mit Rheinmetall NATTER RCWS)
Watfähigkeit (STANAG)	1.500mm
Sitze	3

Rheinmetall MAN Military Vehicles GmbH

Dachauer Straße 651

80995 München

www.rheinmetall.com/hx3

