

Rheinmetall analizează preluarea șantierului naval din Mangalia – un nou capitol pentru șantierul naval românesc cu tradiție

Preluarea șantierului naval din Mangalia, aflat în faliment, de către Rheinmetall și MSC ar deschide perspective pozitive pentru viitorul industriei navale și de apărare din România și ar permite începutul unei noi ere. Rheinmetall AG analizează, în strânsă colaborare cu compania elvețiană MSC, posibilitatea de a realiza investiții ample în această locație și de a transforma șantierul naval într-un centru cu dublă utilizare pentru construcția navală militară și civilă.

Cine sunt Rheinmetall și MSC?

Rheinmetall este un grup german de tehnologie și armament, cunoscut la nivel mondial pentru producția de echipamente militare și sisteme de securitate. În calitate de furnizor de sisteme interdisciplinare, compania joacă un rol important în consolidarea capacităților de apărare ale Europei. În România, grupul din Düsseldorf este deja prezent din 2024 prin Rheinmetall Automechanica, cu sediul în Mediaș, și prin proiectul fabricii de pulberi din Victoria. Cu divizia sa Naval Systems, creată în urma preluării recente a renumitelor șantiere navale NVL de la Grupul Lürssen, Rheinmetall este unul dintre cei mai mari furnizori de sisteme navale la nivel mondial și este responsabil, în special, de programe importante ale Marinei Germane.

MSC este unul dintre cei mai mari furnizori de servicii de transport maritim și logistică din lume, cu o rețea extinsă și competență specializată în gestionarea lanțului de aprovizionare global.

Salvarea și continuitatea șantierului naval din Mangalia

Revitalizarea șantierului naval din Mangalia are o importanță strategică. Se așteaptă ca reluarea activității șantierului naval să aibă efecte pozitive semnificative asupra regiunii, contribuind la stabilitatea și dezvoltarea mediului de afaceri local. Întregul județ Constanța și orașul Mangalia ar putea beneficia de creșterea veniturilor din impozite și taxe locale, precum și de o contribuție semnificativă la bugetul de stat.

În perspectivă, șantierul naval ar putea angaja câteva mii de persoane. Dezvoltarea unui sistem dual de formare profesională pentru calificarea forței de muncă, precum și înființarea unui centru de excelență și cercetare ar putea transforma regiunea într-un pol de competență și i-ar putea determina pe tineri să rămână în România și să-și construiască viitorul aici.

Un centru de producție la nivel european

Planul actual prevede ca reluarea activității șantierului naval să depășească construirea celor patru nave planificate în prezent, care urmează să fie realizate de divizia Rheinmetall Naval Systems. Ideea este de a transforma România într-un important centru european de producție pentru construcția navală. În acest context, Rheinmetall urmărește să atragă în țară și alte programe europene și globale, consolidând astfel poziția României în industria de apărare și construcții navale.

Utilizarea activelor existente

Activitatea comercială actuală va fi continuată și integrată într-un model de afaceri modernizat, în care experiența existentă va fi valorificată și extinsă, iar capacitățile și resursele disponibile ale infrastructurii existente vor fi optimizate în continuare.

Repoziționarea României pe harta producătorilor europeni

Acest nou început deschide o perspectivă strategică pentru întreaga economie românească. Este o șansă pentru reconstrucția industrială, consolidarea competențelor locale și repoziționarea României pe harta producției navale europene.