

CORROSIONPROTECTOR

KS P147 – WENN KORROSION EIN THEMA IST

MERKMALE UND EIGENSCHAFTEN

- Exzellenter Korrosionsschutz
- Für wartungsfreie und trockene Anwendungen
- Optimal einsetzbar im Schmutzwasserbereich
- Minimale Quellneigung

EINSATZBEDINGUNGEN

Trocken	●	●	○
Ölgeschmiert	●	●	○
Fettgeschmiert	●	●	○
Wassergeschmiert	●	○	○

ANWENDUNGSBEISPIELE

Wischerblätter



AGR-Ventile



Scharniere



Weitere Beispiele

- Magnetventile
- Bolzenlagerung an Staudämmen
- Wehrverschlüsse
- und viele mehr

Für weitere Einsatzmöglichkeiten wenden Sie sich bitte an unsere technische Kundenberatung.

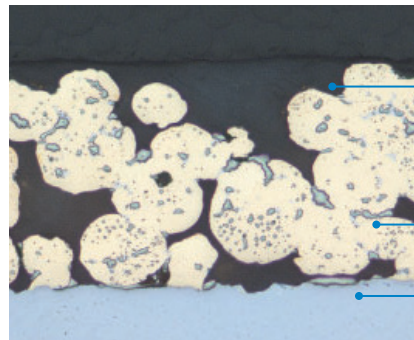
GLEITLAGERAUFBAU

Gleitelemente

- Stahlrücken (DC04)
- Porös aufgesinterte Bronzeschicht
- Festschmierstoff PTFE mit Füllstoff BaSO₄

Merkmale

- Festschmierstoff dient als Einlaufschicht
- Gesamte Schichtdicke < 0,4 mm



PTFE
+ BaSO₄

Bronzeschicht

Stahlrücken

WERKSTOFFKENNWERTE

Kennwert		Wert	Einheit
Zulässige spezifische Lagerlast p	Statisch	250	[N/mm ²]
	Sehr niedrige Gleitgeschwindigkeit	140	[N/mm ²]
	Oszillierend, schwingend	56	[N/mm ²]
Zulässige Geschwindigkeit	Trockenlauf	2	[m/s]
	Nasslauf	3	[m/s]
Zulässiger Temperaturbereich		-200 bis +280	[°C]
Wärmeausdehnungskoeffizient		11·10 ⁻⁶	[1/K]
Wärmeleitfähigkeit		> 42	[W/(m·K)]

QUALITÄT

- Überwachung und Steuerung des gesamten Herstellprozesses durch ein enges Netz von Qualitätssicherungsmaßnahmen

ZERTIFIKATE

- Made in Germany
- ISO9001, ISO14001, ISO50001, IATF 16949

NACHHALTIGKEIT



KONTAKT

bearing@de.rheinmetall.com
Telefon: +49 6227-5 60

Die KS Gleitlager GmbH übernimmt keine Haftung für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben in diesem Werkstoffprospekt. Es ist ausschließlich Sache des Kunden, sich ein Urteil über die Eigenschaften des Werkstoffes und seine Verwendbarkeit für die von Kunden angedachten Zwecke zu bilden. Die KS Gleitlager GmbH weist des Weiteren darauf hin, dass sämtliche Angaben in dem Werkstoffprospekt rechtlich keine Beschaffenheitsgarantie und auch keine Eigenschaftszusicherung darstellen.