



LADEBORDSTEIN

ROBUST · PLATZSPAREND · MODULAR SKALIERBAR



red**dot** winner 2025



LADEN. EINFACH. NEU GEDACHT.



DER RHEINMETALL LADEBORDSTEIN

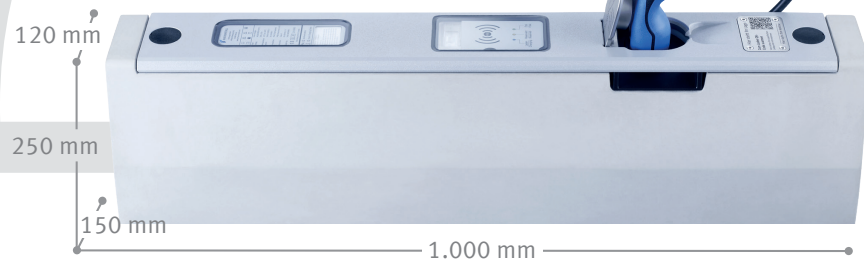
Mit seinem innovativen Ansatz erschließt der Rheinmetall Ladebordstein eine völlig neue Dimension des elektrischen Ladens. Durch die intelligente Nutzung vorhandener städtischer Infrastruktur und hohe ladetechnische Performance entsteht so eine vollwertige Alternative zur herkömmlichen Ladesäule.

Insbesondere trägt der Ladebordstein dazu bei, das Problem des begrenzten Platzangebots sowohl in urbanen als auch in ländlichen Gebieten zu lösen und ermöglicht eine schnelle, flexibel erweiterbare sowie kostengünstige Installation neuer, öffentlich zugänglicher Ladepunkte.

HIGHLIGHTS

- Bis zu 22 kW Ladeleistung
- Eichrechtskonform
- Intuitive Einhandbedienung ohne Bordsteinkontakt
- Integriertes 4G-Modem und Ethernet
- Intelligente Laststeuerung
- Authentifizierung via RFID, QR-Code oder Betreiber-App
- Kühl- und Heizkonzept für zuverlässigen Betrieb bei jeder Jahreszeit
- Gekapseltes Elektronikmodul (IP68) für beständiges Laden bei Regen
- Einfache Wartung und schnelle Nachrüstung durch austauschbares Elektronikmodul





(Maße können aufgrund von Toleranzen abweichen)

WIE MACHEN WIR DAS?

MODULARES GEHÄUSEDESIGN



Der Rheinmetall Ladebordstein wurde für eine einfache Installation sowie schnelle Service- und Wartungsarbeiten entwickelt. Via CurbSwap kann das verbaute Elektromodul vollständig aus dem Bordstein entnommen und durch ein Austauschmodul ersetzt werden. Eine Schnellkupplung verbindet das Modul innerhalb kürzester Zeit wieder mit dem Niederspannungsnetz. Der Effekt: optimale Kostensynergien bei Tiefbau- und Elektroinstallationsarbeiten durch den Einbau von Dummybordsteinen in der Fläche sowie minimale Ausfallzeit pro Ladepunkt im Wartungsfall.

SMARTE VERNETZUNG



Standardisierte Interfaces, ein integriertes 4G-Modem sowie Ethernet machen den Rheinmetall Ladebordstein zu einem leistungsstarken Kommunikations-Experten. Der Datenaustausch zwischen Charger und Backend-Systemen erfolgt über den zertifizierten OCCP 1.6 Kommunikationsstandard. Der Vorteil: Echtzeitinformationen über Ladesitzungen, Kundenreservierungen oder den Zustand der Ladepunkte sowie die Möglichkeit von Over-the-Air Software-Updates. So bleibt der Rheinmetall Ladebordstein stets auf dem aktuellen Stand der Technik.

CLEVERES KÜHL- UND HEIZKONZEPT



Ein durchdachtes Kühlkonzept ermöglicht einen zuverlässigen Betrieb auch bei hohen Außentemperaturen und verhindert ein Überhitzen. Neben gezieltem Wärmeaustausch stellt eine integrierte Temperaturüberwachung die optimale Ladeleistung sicher. Bei Minusgraden sorgt ein eingebautes Heizsystem für Sichtbarkeit sowie verlässliche schnee- und eisfreie Bedienbarkeit des Chargers.

ELEKTRISCH LADEN, AUCH WENN'S REGNET!



Gekapselte Elektronikkomponenten (IP68) und die mit Dichtungen sowie Wasserabläufen versehene Ladebuchse ermöglichen auch bei Regen ein zuverlässiges Laden. Staut sich Wasser im Straßenzug, das einen sicheren Ladevorgang beeinträchtigen könnte, unterbricht ein Wasserstandssensor den Ladevorgang, noch bevor der FI-Schutzschalter auslöst.

SAFETY FIRST



Bei elektrischen Störungen bieten der integrierte Überspannungsschutz sowie die permanente Schutzklebe- und PE-Überwachung zusätzliche Sicherheit – für Menschen, E-Fahrzeuge und angebundene Systeme.

TECHNISCHE DATEN

Allgemeine Informationen

Lademodus	Ladung nach Mode 3 gemäß IEC 61851-1
Ladeanschluss	Typ 2, Anschlussfall B
Autorisierung	freies Laden, RFID, Betreiber-App, QR-Code

Mechanische Daten

Material	Bordstein: Beton; Elektronikmodul: Edelstahl & Aluminium
Schließung	Buchsenklappe, entriegelt nach Autorisierung am Bordstein oder per App
Abmessungen (L x H x B)*	1.000 x 250 x 120/150 mm ³ (andere Bordsteingrößen möglich)
Gewicht	ca. 80 kg
IP-Schutzgrad	IP54 (Gesamtsystem), IP68 (gekapselte Elektronikeinheit)
IK-Schutzgrad	IK10

Elektrische Daten

Max. Ladeleistung pro Ladepunkt	bis 22 kW
Nennspannung, Stromstärke, Nennfrequenz	3x230V/400V+N+PE, 32 A, 50 Hz
Absicherung	6 mA DC-Fehlerstromerkennung
Überspannungsschutz	Typ 2 + Typ 3

Konnektivität

Kommunikationsprotokolle zu IT-Backends	OCPP 1.6
Kommunikation	integriertes 4G-Modem, Ethernet, RFID
User Interface	Statusinformation per LED-Infofeld, Betreiber-App
Display	von außen ablesbarer, geeichter Energiezähler (MID-konform)

*Maße können aufgrund von Toleranzen abweichen

HIER NEHMEN SIE KONTAKT AUF!

Rheinmetall AG
curbcharger.ps@de.rheinmetall.com
www.rheinmetall.com